



# Kristian Pihl Lorentzen

## MF, Venstre



### Nyt fra Borgen – MARTS 2020

---

#### En anderledes verden

Man kan vist roligt sige, at marts måned udviklede sig ganske anderledes, end forventet. Corona-smitten (COVID-19) fik meget hurtigt vendt op og ned på vores hverdag; og Christiansborg var ingen undtagelse. Det er en situation, som skal tages alvorligt, og vi er nødt til at stå sammen, følge myndighedernes anvisninger og udvise samfundssind, så vi hurtigst muligt kan få inddæmmet virussen og komme ud på den anden side i et stykke.

Virussen har medført, at vi alle må følge nye forhåndsregler og være ekstra påpasselige med, hvad vi foretager os; noget som min kalender også har båret præg af her i marts.

**Der er i Danmark en bred politisk enighed om to hovedindsatsområder:**

- 1) At iværksætte alle de tiltag, der er nødvendige for at inddæmme Corona-smitten og dermed forebygge dødsfald og alvorlig sygdom.
- 2) At iværksætte hjælpepakker, der skal holde hånden under de danske virksomheder, så vi trods Corona-krisen bevarer flest mulige danske arbejdspladser og gør vores bedste for at undgå en alvorlig økonomisk krise. Der handler dybest set om at sikre grundlaget for fremtidens velfærd.

*På næste side kan du læse de aftaler vedr. COVID-19, som er blevet indgået med Regeringen og alle partierne.*

---

## Aftaler på lovområdet vedr. COVID-19

Samtlige partier i Folketinget har bakket op om regeringens ønske om at tage nødvendige værktøjer i brug for at stille Danmark bedst muligt i denne ekstraordinære situation, som vi befinder os i.

Venstre, Regeringen og samtlige af de andre partier i Folketinget havde tidligere på måneden nået til enighed om følgende midlertidige kompensationsordninger:

- **Kompensationsordning for selvstændige.** De selvstændige er ikke direkte omfattet af trepartsaftalen om lønkompensation, selvom de også kan være udfordret på deres levebrød. Regeringen og Folketingets partier vil derfor sikre kompensation til de selvstændigt erhvervsdrivende, som oplever store fald i deres omsætning.
- **Kompensation for virksomhedernes faste udgifter.** Trepartsaftalen om lønkompensation gav en øget sikkerhed om medarbejdernes jobs, og virksomhederne fik en væsentlig støtte til deres lønomkostninger. Regeringen og Folketingets partier er nu også enige om, at dække nogle af de faste omkostninger, som virksomhederne ikke længere har indtjening til at dække.

Derudover er regeringen og partierne enige om en række andre tiltag:

- **Øget adgang til eksportkredit.** Som en hjælp til særligt små og mellemstore danske eksportvirksomheder oprettes der en ny likviditetskaution i EKF – Danmarks Eksportkredit. Den skal bane vejen for nye lån for 1,25 milliarder kroner til gavn for små og mellemstore eksportvirksomheder.
- **Forhøjet ramme til statsgaranterede låneordninger.** Rammen for statsgaranterede låneordninger for store som for små og mellemstore virksomheder forhøjes. For store virksomheder hæves garantirammen til i alt 25 mia., mens der for små og mellemstore virksomheder afsættes en garantiramme på i alt 17,5 mia. kr. og en tilhørende tabsramme på ca. 5 mia. kr., hvilket vil facilitere udlån på op til i størrelsesordenen 25 mia. kr.
- **Offentlige indkøb skal understøtte virksomhederne.** Det offentlige indkøb skal være med til at understøtte, at virksomhederne – og dermed lønmodtagerne – kommer godt igennem krisen. Aftalepartierne er enige om, at det vil gælde i staten, og regeringen vil gå i dialog med KL og Danske Regioner om mulighederne for en tilsvarende håndtering i kommuner og regioner.

- **Statslig garanti til Rejsegarantifonden.** For at hjælpe rejseselskaberne med at komme igennem denne ekstraordinære krise er regeringen og aftaleparterne enige om at styrke Rejsegarantifonden med en statslig garanti på 1,5 mia. kr.
  - **Øget adgang til dagpenge og sygedagpenge.** For at afbøde de negative konsekvenser, som spredningen af COVID-19 kan få for dagpenge- og sygedagpengemodtagere, er aftaleparterne enige om at give lempeligere vilkår for dagpengemodtagere og sygedagpengemodtagere i den kommende midlertidige periode.
  - **Øgede lånemuligheder for elever og studerende.** Nogle elever og studerende på videregående uddannelser vil miste deres job som følge af COVID-19. Derfor får studerende og elever på ungdomsuddannelserne nu ret til at optage ekstra SU-lån for op til 6.388 kr. per måned ud over de gældende stipendie- og SU-lånemuligheder.
-

## Besøg hos Bjerringbros Handels & familiemesse



Den første søndag i marts blev dørene slået op for Bjerringbro Handels- & familiemesse, hvor der var en masse forskellige stande, som viste de mange ting, muligheder og tiltag fra Bjerringbro. Jeg var selvfølgelig et smut forbi Venstres stand, hvor der blev langet en masse kage og liberale budskaber over disken.

# Nej til virkelighedsfjerne klimaråd

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans*

*MF og transportordfører for Venstre*

**Læserbrev.** Et bredt flertal i Folketinget besluttede i december 2019 at indgå en aftale om en ny klimalov, som indebærer, at Danmark skal have reduceret sine udledninger af klimagasser med 70 procent i 2030 og være klimaneutral i 2050. Vi er nødt til at tage klimaudfordringen alvorligt og skride til handling for at få omstillet det danske samfund i grøn retning. Men det skal gøres på det kloge måde uden unødigt tab af velfærd, danske arbejdspladser, mobilitet og livskvalitet. Desuden skal vi have øje for omkostningseffektivitet, teknologineutralitet og målet og et sammenhængende Danmark i bedre balance. Endvidere skal vi sørge for, at den grønne omstilling ikke vender den tunge ende nedad, så folk med små indkomster rammes forholdsvist hårdt. Kort sagt, skal de kommende grønne tiltag være i trit med virkelighedens verden.

Klimarådet har nu barslet med en række anbefalinger til den grønne opstilling. Blandt en række interessante forslag er der også direkte fejlskud, der synes udtænkt i en fjern osteklokke. Det gælder ikke mindst rådets anbefaling om en dramatisk stigning i prisen på dieselolie og benzin på 4-5 kr. pr. liter. Et sådant forslag vil direkte modarbejde det vigtige mål om et sammenhængende Danmark i bedre balance. Fordi danskere i store dele af provinsen derved vil få store ekstraomkostninger i forhold til storbyboerne. Desuden er det helt på månen i forhold til grænsehandel. Tilsvarende er jeg helt enig med Dansk Industri samt Landbrug & Fødevarer i afvisningen af rådets forslag om en enorm høj dansk afgift på 1500 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. Det vil sende gode danske job direkte til andre lande, hvor industrien og landbruget ikke som her har stærkt fokus på klima og miljø. Det vinder det globale klima intet på. Til gengæld taber danskerne velfærd. Vi vil i den kommende tid få mange velmenende klimaråd. Men det drejer sig om at holde tungen lige i munden og være opmærksom på konsekvenserne ved og prisen på de enkelte forslag. Venstre er klar til at tage et klimaansvar. Men vi holder fast i et balanceret Danmark og gode danske arbejdspladser

## Feltbesøg hos CC Cars i Ans



Det blev også til et feltbesøg hos Skandinaviens største bilhus for klassiske biler CC Cars i Ans. Sammen med Christian Jensen og Steen Rode-Møller fik vi drøftet det såkaldte 'originalitetskrav', som lige nu skaber usikkerhed blandt mange ejere af historiske køretøjer. Det er altid vigtigt at tage afsæt i virkeligheden, når politik udformes, besøg hos virksomheder som CC Cars gør, at vi inde bag Christiansborgs tykke mure kan få lavet politik, der ikke skader danskere og dansk erhvervsliv, som originalitetskravet lige nu gør.

---



## Trafikdebat hos Fynsk Erhverv



Sammen med MF-kollega Lars Chr. Lilleholt og Odenses borgmesterkandidat for Venstre, Christoffer Lilleholt, deltog jeg i et møde hos Fynsk Erhverv. Vi havde en god debat med formanden for Fynsk Erhverv, Henrik Neelmeyer, og de mange mødedeltagere, som bidrog med en masse skarpe og relevante inputs om bl.a. den tiltrængte udbygning af fynsk infrastruktur herunder en udvidelse af motorvejen syd om Odense. Jeg er klar og ser frem til, at Transportminister Benny Engelbrecht på et tidspunkt beslutter sig for at indkalde til forhandlinger om en ny infrastrukturplan.

---

## Møde på Borgen om Mønsted Kalkgruber



Tak til direktøren for Mønsted Kalkgruber, Rikke Friis, for et godt og inspirerende møde på Borgen. Vi fik drøftet rammevilkårene for den slagkraftige midtjyske turistattraktion, der har naturen og kulturhistorien i fokus. Jeg ser frem til et fortsat godt samarbejde.

### FAKTA:

Mønsted Kalkgruber er de største sammenhængende kalkgruber i verden med omkring 60 km minegange i op til seks etager. Nogle af gangene er så store som domkirker, mens andre er så lave, at en voksen mand ikke kan stå oprejst. De ældste af gangene er udhugget for mere end 700 år siden. De nyeste er fra 1900-tallet. Der er i dag installeret elektrisk lys i 2 km af gangene, og flere af minegangene vil med tiden få belysning.

I 1956 stoppede den sidste kalkbrydning, men i kalkværket arbejdede to mand med at fremstille hydratkalk helt op til 1980.



## Forespørgselsdebat om oversvømmelse



Det står lysende klart, at de klimamæssige forandringer med øgede regnmængder og høj grundvandsstand skal afføde politisk handling hurtigst muligt. Jeg deltog i en vigtig forespørgselsdebat om de voldsomme oversvømmelser, som Gudenåen og andre vandløb har oplevet. Glædeligvis tegner der sig et bredt politisk flertal for, at mange års snak nu skal afløses af handling, så ejerne af Svostrup Kro (se foto) og tusindvis af andre lodsejere ikke igen skal opleve de vanvittige vandmasser i haver, kældre og på marker.

Jeg har i øvrigt skrevet et læserbrev om behovet for langt større politisk fokus på vandføringsevnen i vandløbene, så de store vandmasser mere effektivt ud til havet. Du kan læse læserbrevet nedenfor:

---

# Vandmasser til debat i folketingsalen

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev.** Onsdag den 12/3 gennemførte vi i folketingsalen en to timer lang forespørgselsdebat med fokus på oversvømmelserne langs Gudenåen og andre vandløb. Det var en god og saglig debat, der glædeligvis viste, at der omsider har bredt sig en politisk erkendelse af behovet for handling som følge af de klimamæssige forandringer med øgede regnmængder og høj grundvandsstand.

Mere vand kræver naturligvis mere hul igennem til havet. Altså øget fokus på vandføringsevne i vandløbene. Det er ikke atomfysik, men almindelig sund logik. Heldigvis kan det sagtens lade sig gøre uden skade på miljø og natur. Fiskene og andre arter foretrækker vand, der strømmer godt afsted mod havet frem for ophobning. Påstande om, at problemet alene kan løses ved planlagte vådområder eller vandparkering holder ikke. Det batter intet, når der strømmer 50.000 liter i sekundet gennem Gudenåen.

Under debatten spurgte jeg konkret ind til de virkemidler, som kommunerne råder over til løsning af opgaven. Det er vi nødt til at få fuldkommen klarhed efter mange års misforståelser. Både miljøministeren og en række ordførere bekræftede mig i, at kommunerne råder over række værktøjer - fra opgravning af bundaflejringer og nødvendig grødeskæring til planlagte vådområder, vandparkering og dobbelte profiler ved åen. Så er det slået fast som et vigtigt grundlag for de helhedsorienterede vedligeholdelsesplaner, som kommunerne ved Gudenåen, Nørreåen, Skals Å, Simsted Å og andre vandløb skal lave som led i klimasikringen.

En andet vigtigt middel er at bruge ny teknologi til måling af vanddybden - og dermed vandføringsevnen - samt til tidlig varsling om kommende oversvømmelser. Endelig bør vi have fokus på muligheden for erstatning fra Stormrådet til dem, der er særligt hårdt ramte af tab på grund af vandmasserne som følge af en såkaldt 20-års hændelse. Her vil rådet vurdere hver enkelt anmeldelse individuelt. Brug denne mulighed, hvis du har haft store tab.

Men det må ikke blive en syltekrukke, så der intet sker i 2022 eller 2023. Mange steder er der behov for aktion allerede i sommeren 2020, så kromanden i Svostrup og hundredvis af andre hårdt ramte lodsejere ikke igen skal opleve de vanvittige og tabsgivende vandmasser i haver, i kældre og på marker. Og her kommer man ikke udenom at grave propper væk og slå grøde efter behov. Jeg forventer, at regeringen sikrer momentum i denne indsats, og holder sig klar til at yde hurtig fødselshjælp, hvis kommunerne mod forventning ikke kan blive enige eller går i stå.

## Bach's Gear køreskole i Ans



Min kæreste Carina Bachs flytning fra København til Ans har også medført flytning af hendes køreskole, 'Bach's Gear køreskole', der har fået flotte nye lokaler på Østre Langgade i Ans. Carina er nu helt klar til at modtage nye midtjyske elever til køreuddannelse, når Corona-krisen er overstået. Et planlagt åbent hus arrangement den 20. marts måtte udsættes på grund af Coronaen, men Carina vender stærkt tilbage med åbent hus i den nye køreskole, når krisen er overstået.

---



## Bogprojekt 'Stop Trafikal Egoisme'



Selvisolationen som følge af COVID-19 har givet ekstra tid foran computeren, hvor skrivearbejdet med bogprojektet "Stop trafikalegoisme!" blev afsluttet i løbet af måneden. Kørelærer Carina Bach og jeg glæder os meget til at lancere bogen i maj måned ved to arrangementer – dels på Christiansborg, dels på køreskolen i Ans. Blandt bogens mange flotte illustrationer finder man disse herlige gamle plakater fra Kgl. Dansk Automobil Klub. Allerede i bilens barndom gjorde man en nødvendig indsats for at undgå ulykker på vejene ved at agitere for hensynsfuld og sikker kørsel. #stoptrafikalegoisme

# Tiltrængt hjælp til selvstændige

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans*

*MF og transportordfører for Venstre*

**Læserbrev.** Corona-krisen hænger i Danmark og resten af verden. I de fleste lande kæmpes der bravt for at inddæmme smitten, så færrest mulige rammes af sygdom og død. Således også i Danmark, hvor der glædeligvis er meget bred politisk opbakning bag de tiltag, som myndighederne og regeringen finder nødvendige. Tak til vores kloge og dygtige Dronning for hendes rammende formaning til os. Coronaen og de udstukne leveregler må og skal tages alvorligt af alle. Ikke mindst af hensyn til udsatte medborgere med svagt helbred.

Tilsvarende er der glædeligvis bred politisk enighed om, at vi skal holde hånden over de danske arbejdspladser og virksomheder. Det er bydende nødvendigt, hvis ikke sundhedskrisen skal afløses af en meget alvorlig økonomisk krise, der koster titusinder af arbejdspladser landet over. Og dermed tab af danskernes beskæftigelse og velfærd. Der er indgået brede politiske aftaler og 3-partsaftaler om en række hjælpepakker i forhold til medarbejdere og virksomheder. Herunder i forhold til de offentligt ansatte og lønkomensation til medarbejdere i private virksomheder.

I første omgang var der ingen initiativer i forhold til de mange små selvstændige, der bløder voldsomt på grund af markant lavere aktivitet eller total nedlukning som følge af de nødvendige tiltage til bekæmpelse af Corona-smittens udbredelse. Det er der nu rådet bod på med en aftale, der natten til torsdag blev indgået mellem regeringen og samtlige partier i Folketinget. En historisk stor aftale om en hjælpepakke til 50 milliarder kroner omfattende midlertidig kompensationsordning til selvstændige og midlertidig komensation for virksomhedernes faste udgifter. Alt sammen på baggrund af fornøden dokumentation før udbetaling via Erhvervsstyrelsen. Jeg glæder mig rigtig meget over, at vi nu også har fået de selvstændige med ombord. Dels ville det være dybt urimeligt at de blev ladet i stikken i forhold til andre grupper. Dels kan nemlig ikke undvære den store underskov af små virksomheder landet over. Ros til regeringen for at lytte til Venstre og andre gode kræfter vedr. behovet for denne hjælpepakke.

Afslutningsvis vil jeg udtrykke stolthed over det samarbejdende danske folkestyre og den danske model, der under denne alvorlige krise har vist sit værd og styrke. Væk er partitaktiske spilfægterier, politisk fnidder og infamt drilleri. I stedet samarbejder vi på tværs om bydende nødvendige initiativer til gavn for den danske befolkning.

## Familiehygge



I takt med at dagene bliver længere kan man mærke forårssolen trænge sig på. Det giver anledning til arbejde og hygge i haven – indtil videre dog godt og varmt påklædt. Det er skønt med familiehygge omkring bålet med snobrød og skumfiduser sammen med børnebørnene på Egernvej i Ans. Glædeligvis går vi ind i en dejlig periode med meget mere af den slags.

---



## Fussingsø slot og vandmølle



Danmark er rig på kulturhistoriske perler landet rundt. Herunder herregårde, slotte, kirker og gamle møller. Der er rigtig meget at se på, hvis man kører sig en tur i bilen en søndag. I slutningen af marts besøgte jeg Fussingø slot og vandmølle, som ligger gemt i et smukt bakket, østjysk skovlandskab med gamle bøge- og egetræer samt en stor sø.

Fussingø vandmølle står stadigvæk som en fint monument om de dage, hvor den vedvarende energi fra vore vandløb var helt afgørende for levevilkårene og udviklingen i lokalsamfundene landet over. Fussingø Mølle har glædeligvis stadig et vandhjul, men desværre er der ikke længere vand til at det kan snurre rundt. Det er et generelt problem for mange af de tilbageværende vandmøller, der mistet vandet på grund af manglende hensyntagen til møllernes enorme kulturhistoriske værdi. Det er ikke nok at frede og bevare møllebygningerne. Der skal også være vand til møllens drift. En vandmølle uden vand er ikke meget værd.

---

---

## Afstemning på Borgen - med passende afstand



---

I skal også have en hilsen med fra Christiansborg, hvor jeg sammen med mine gode kolleger fortsætter det parlamentariske arbejde – dog med maksimalt fokus på den sær- og hastelovning, som Corona-krisen giver anledning til. Der er vedtaget den midlertidige regel, at der maksimalt må være 10 personer i folketingssalen ad gangen. Derfor er der lavet en markant anderledes afstemningsprocedure, hvor vi folketingsmedlemmer står i kø i den lange vandrehal - med passende afstand – får vi lukkes ind i folketingssalen i små hold for at stemme. Folkestyret fungerer – også midt i en krisetid.

## Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

**Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.**


Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; [Sara.Lutzen@ft.dk](mailto:Sara.Lutzen@ft.dk)

---

## Kristians kommende aktiviteter:

01-03 APR	Virtuelle møder. Afstemninger på Christiansborg (afhængigt af Corona-situationen).
06-13 APR	Påskeferie i Ans.
14-17 APR	Møder på Christiansborg og i Midtjylland (afhængigt af Corona-situationen).
20 APR	Besøg i Odense sammen med Danske Havne.
21-24 APR	Møder på Christiansborg (afhængigt af Corona-situationen).
23 APR	Forespørgselsdebat om investeringer i trafikal infrastruktur
27 APR	120 års jubilæum i Transportministeriet
28 APR	Møder på Borgen. Generalforsamling på Levring Efterskole
29 APR	Møde i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplans-arbejdsgruppe. Vært ved konference om Den Jyske Parallelmotorvej.
30 APR	Møder på Christiansborg
<b>20 MAJ</b>	<b><i>Kl. 1400: Lancering på Christiansborg af bogen "Stop trafikal egoisme!"</i></b>
05 JUN	Holde grundlovstaler i Karup og Viborg.
11 MAJ	Studietur til Skagen med Viborgegnens Liberale Erhvervslaug.
12 MAJ	75 års jubilæumsreception hos Grundfos i Bjerringbro.
11-13 JUN	Folkemøde på Bornholm.

Med venlig hilsen

  
**Kristian Pihl Lorentzen**